

Radares na MG-030 assustam motoristas

Moradores estão insatisfeitos com os limites de velocidade e os locais onde foram instalados os 12 radares ao longo da via

Moradores de Nova Lima, Raposos, Rio Acima e motoristas que utilizam a rodovia MG-030 estão protestando e, ao mesmo tempo remeteram correspondência de protesto ao diretor geral do DER-MG, José Santos Montese, sobre a insatisfação com os limites de velocidade e os locais onde foram instalados os vários radares ao longo da via. Foram instalados 12 radares: 6 no sentido BH/NL e 6 no sentido NL/BH. "Virou uma farra nos limites de velocidade, 30 km/h, 40 km/h e 60 km/h. O DER/MG tem um telefone direto com os responsáveis pela instalação destes verdadeiros papa-multas na MG-030, mas não atendem e, quando isso acontece, não existe solução para o problema", reclama um dos moradores que remeteu correspondência para o **JORNAL BELVEDERE**.

"Recentemente nós, moradores de Nova Lima, fomos surpreendidos com a instalação de vários radares ao longo da MG-030. Friso, que não sou contra a instalação. Eu mesmo, várias vezes reclamei no número 118 (reclamação do DER) quanto ao excesso de velocidade praticado por motoristas irresponsáveis, porém não posso pagar o preço desses", explica o morador Wanderley Lima, que nos enviou e-mail protestando.

O morador relata que o DER-MG excedeu em muito. "Creio que deveriam estabelecer um limite de velocidade entre 60 a 70 km/h ao longo de toda a rodovia, e não este altos e baixos de 30, 40 e 60 km/h. Tráfego nesta via todos os dias do ano, se acaso durante este período, descuidar três vezes, perco a CNH e fico impossibilitado de trabalhar. Também tem o desgaste do veículo, com peças, meio ambiente e poluição, uma vez que tem radar em subida... Isto é brincadeira, não!"

Wanderley Lima esclarece que o seu intuito é de alertar as autoridades uma vez que fez sua reclamação junto a Prefeitura de Nova Lima, que nada resolveu, mas que indicou um telefone para reclamações (31) 3235-1612. "Uma coisa é certa,



está muito perigoso estes radares, eles foram instalados para diminuir o risco de acidentes, e não incitá-los. Vamos pedir o deslocamento destes radares para onde realmente há necessidade, vamos pedir que regulamentem a velocidade de 60 km/h em todos eles, pois todos os motoristas já estão acostumados. Não sou contra o radar, mas acho que do jeito que está não dá, será uma mina de arrecadação, veículos destruídas e o pior, vidas em risco".

Prefeitura NL esclarece

Através do site, a Prefeitura de Nova Lima diz que "a instalação de radares eletrônicos ao longo da MG-030 – entre Nova Lima e Belo Horizonte – é de responsabilidade do Governo Estadual. Quem cuida da rodovia é o Departamento de Estradas e Rodagens (DER), que implantou os radares sem a prévia consulta da Prefeitura de Nova Lima. Infelizmente, os equipamentos causaram certa insatisfação aos moradores, que reclamam dos locais de instalações e da indicação de velocidade permitida. Para esclarecer a população que possui o direito democrático à informação, a Prefeitura procurou o DER".

O morador Wanderley Lima pede que as suas ponderações sejam analisadas pelo órgão. São elas:

QUANTO AOS LIMITES DE VELOCIDADE – É impossível o motorista ficar de frente com o radar e não se assustar, pois a variação dos limites é tamanha, que ao deparar com um deles a primeira reação é pisar nos freios. Pois nunca se lembrará do limite de cada um, em uma estrada onde se tem barreira policial e barreira fixas (quebra-molas). Colocar radares com limite de 30 km/h, é querer afogar todo trânsito naquele trecho. A velocidade de 30 km/h não dá vazão ao fluxo de trânsito do local, onde normalmente já era congestionado. Por que 30 km/h em uma estrada? Por que 40 km/h? Quando todos deveriam ser 60

km/h, como na maioria das estradas, e sem surpresas para os motoristas. Em um trecho de 10 km cobertos por 6 radares, de diferentes limites, é pedir para que o motorista não tire o olho do velocímetro, e esqueça tudo o que ocorre a sua volta, tirando totalmente sua atenção na via".

QUANTO À LOCALIZAÇÃO DOS RADARES – "No sentido BH/NL, verificamos que onde mais se necessitava de um radar, na curva do córrego, continuaremos a ver carros com os pneus para o ar, ou no S (curva após o restaurante Kabuto, sentido NL/BH). Preferiram instalar dois radares na barreira policial, um em cada sentido, onde a velocidade sem os radares já era baixa, devido a barreira Policial e também aos quebra-molas.

No chamado Trevo da Máquina duas aberrações: primeiro no sentido BH/NL, temos um radar de limite 40 km/h, logo após a curva, logo após a curva? Imaginem, você tangenciando uma curva, digamos a 60 km/h, (limite das maiores das estradas) e ter um radar no fim da curva a 40 km/h. A reação será pisar no freio bruscamente. A tendência do veículo é rodar na saída da curva. E se aparece outro veículo atrás, é colisão na certa. Nunca presenciei radar depois da curva, antes

dela é normal.

Já no sentido NL/BH, outro radar de limite 40 km/h, no final de uma longa descida em curva. Já aconteceu um acidente neste trecho, com os radares lá. Uma van foi parar no buraco. Agora imaginem tal situação, assim como a que aconteceu com a da van: você em seu veículo descendo no sentido NL/BH, chegando próximo ao radar a tendência é diminuir a velocidade. Para um veículo leve a dificuldade de se diminuir a velocidade em uma descida em curva é considerável. Imaginem para estes caminhões que carregam ácido das Minas de AngloGold? Será que todos os veículos pesados que passarem por ali conseguirão frear, antes de chegarem ao radar? Ou ainda, você em seu carro pode conseguir, mas aquela carreta (Romeu e Julieta), ou mesmo qualquer ônibus que trafega por ali, com certeza, um dia não conseguirá parar. Este trecho é arrepiante! Todas as vezes que pisar no freio o motorista tem que verificar o que está atrás. Vou ter que decidir: tomo uma multa, ou sou batido por trás. E se for a tal carreta, que tanto trafega por ali. Ou mesmo um motorista desatento, o estrago será grande. Antes que me esqueça, nunca vi radar em final de descida, geralmente colocam no início, onde podemos frear".

DER informa sobre a instalação dos radares

A Prefeitura de Nova Lima buscou informações sobre a instalação dos radares com a Gerente de Administração de Trânsito do DER-MG, Maria Tereza Bastieri, que deu as seguintes explicações:

A estrada de Nova Lima apresenta perigo e altos índices de acidente para a instalação desses radares?

DER – Sim, pois a estrada é sinuosa e o crescimento de Nova Lima e dos condomínios implantados ao longo do traçado da MG-030 geram um tráfego intenso a esta rodovia. Um exemplo de local onde foi registrado acidente com vítima fatal foi o km 35, por este motivo lá foi instalado um equipamento. Existem alguns locais, muito urbanizados como o km 17, onde além do tráfego de veículos é constante a presença de pedestres na travessia da rodovia. Outro local é o km 13, onde se localiza um grande colégio. Neste local o radar foi instalado com o objetivo de se manter uma velocidade máxima de 60 km/h.

Como foi feita a escolha dos locais de instalação dos radares? Por exemplo, próximo ao posto da Polícia Rodoviária Estadual, a velocidade já não é considerada baixa?

DER – A escolha dos locais para a instalação dos radares na MG 030 foi feita com base na segurança de pedestres e condutores, como é o objetivo principal do Programa Estruturador do Governo de Minas, responsável pela implantação dos equipamentos. No caso do Posto da Polícia Rodoviária Estadual, onde normalmente os condutores reduzem a velocidade, foi instalado um equipamento especial, que tem uma finalidade específica, que vai além do controle da velocidade: fornecer informações aos agentes da Polícia Rodoviária Estadual, sobre a situação do veículo, como por exemplo, se ele foi furtado e se a documentação encontra-se em dia. Este radar só é instalado nos Postos de Fiscalização da Polícia Rodoviária.

Dentro do conjunto dos equipamentos, existem três modelos: radar fixo, a lombada (que é o redutor eletrônico) e por último, o leitor automático de placas, que além de controlar a velocidade no local tem a função de fornecer informações aos agentes da Polícia Rodoviária Estadual.

Por que o limite de 40 Km/h em uma estrada? Explique como essa medida visa garantir a segurança na estrada, evitando a alta velocidade e, como consequência, acidentes?

DER – O limite de 40 km/h é definido para os locais onde existe uma urbanização em torno da rodovia, significando a presença constante de veículos e pedestres no local. Esta velocidade permite ao condutor uma reação adequada diante de uma situação inesperada. Para os locais onde é permitida a velocidade de 60 km/h, a preocupação com a segurança é a mesma, neste caso, o foco maior é para o condutor, pois a presença de pedestres fica em segundo plano, no caso do km 19 há um cruzamento e o respeito a este limite de velocidade serve para ordenar e dar mais segurança a quem trafega ali.

Como deve proceder o motorista que se sentir prejudicado com a multa?

DER – O proprietário do veículo possui dois momentos para se manifestar em caso de notificação e penalidade. Quando notificado da infração o proprietário pode entrar com recurso de defesa da atuação, pessoalmente no DER ou em uma das coordenadorias regionais do departamento, ou ainda enviando a documentação pelo correio.

Diante da penalidade o proprietário pode entrar com recurso junto a Jari do DER. Cabe lembrar a situação de comunicação de condutor infrator, na qual o proprietário deverá se manifestar em tempo hábil, caso ele não tenha sido o autor da infração.

Rizvi International Schools

Do you really know how your English sounds to others?

INGLÊS PROFISSIONAL

WWW.RIZVI.COM.BR

CONTAGEM • CENTRO • SAVASSI • PAMPULHA • FUNCIONÁRIOS • BELVEDERE